



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

'Schnelle Truppe', Boxenstopp beim 24 h-Rennen



Duez, Menzel, Stuck, Bovensiepen, 1. Platz auf BMW 320d

...Der hat einen sagenhaften ANTRITT

...das war der erste Eindruck, den Andreas Bovensiepen vom BMW 320d Renndiesel hatte, in dem er zusammen mit Hans Stuck, Marc Duez und Christian Menzel den Gesamtsieg in der 'grünen Hölle' der Nürburgring-Nordschleife beim 24 h-Rennen 1998 eingefahren hat. Der größte Erfolg eines dieselfeuernden Rennwagens war dem intelligenten Package aus hohem Drehmoment, niedrigem Verbrauch und Gewicht sowie ausgefeilter Aerodynamik zuzuschreiben

Ein Auto von ALPINA – Kenner wissen es – ist immer etwas Besonderes. Packaging heißt auch beim neuen BMW ALPINA D3 das Zauberwort – ein Auto so darzustellen, wie es unsere intelligenten, sportlichen und besonders autoverliebten Kunden schätzen

Das Herzstück ist der 2,0 l Dieselmotor, dem die BMW Entwickler in Steyr soviel Potential mit auf den Weg gegeben haben, daß er im BMW ALPINA D3 über eine Literleistung von 100 PS verfügt. Ein sehr guter Wert für Hochleistungsbenzinmotoren, eine Sensation für einen Diesel. Die Firma Garrett liefert an ALPINA einen neuen Turbolader, der großen Luftdurchsatz sowie ausgezeichnetes Ansprechverhalten gleichermaßen realisieren kann. ALPINA Ingenieure entwickelten intensiv an Einspritzung, Brennverfahren, Ladeluftkühlung und Abgasnachbehandlung mit Partikelfilter. Ergebnis: 200 PS (147 kW) bei 4000/min



BMW 320d Gesamtsieg 24 Stunden Rennen am Nürburgring 1998

Was zeichnet den BMW ALPINA D3 aus?

... er paßt wunderbar in die Zeit ausufernder Kraftstoffpreise

Drehmoment
Fahrleistungen
Verbrauch

mit 410 Nm wie ein Achtzylinder
von 0 - 100 km/h in 7,4 s und einer Höchstgeschwindigkeit von 238 km/h wie ein Sechszylinder
mit 6 - 7 Liter auf 100 km im Kleinwagenbereich angesiedelt

Ein wirklich dynamisches Auto also, das nicht den Anspruch erhebt, aus dem Drehzahlkeller loszustürmen wie ein Stier, um dann ganz schnell abzuschlaffen, sondern ein drehfreudiger Diesel, der darauf setzt, daß sein Besitzer mit dem butterweich schaltbaren ZF-Sechsgangtriebe freudige Kooperation pflegt

Solchermaßen bedient, stellt sich – dank des druckvoll zu Sache gehenden Antriebs – ungeahnter Fahrspaß schon auf den ersten Kilometern ein. Dank zielgenauer direkter Lenkung verschmelzen Fahrer und Fahrzeug zu einer Einheit beim rhythmischen Schwingen von einer Kurve zur nächsten. Sind auf der Autobahn 100 km/h überschritten, so genügt das Einlegen der höchsten Fahrstufe und der Fahrer surft auf einer 410 Nm hohen Drehmomentwoge zwischen 2000 und 3300 /min. Alles fühlt sich locker, ja geradezu lässig an, man wähnt sich in einem richtig hubraumstarken und verbrauchsfreudigen Automobil. Doch weit gefehlt, die Reichweitenanzeige bringt den Fahrer mit 800 – 1000 km zum Schmunzeln. Der Vielfahrer weiß, daß er damit auf langen Strecken jedem Sportwagen überlegen ist

ALPINA ist so nicht nur für das Vergnügen zuständig, sondern auch für das gute Gewissen – womit wir beim Feinstaub wären. Wir versichern Ihnen, mit jedem neuen D3-Diesel dürfen Sie in Zukunft in die City zum Shopping fahren. Er hat serienmäßig Partikelfilter. Somit gilt: Gegen diesen sportlichen Wagen kann selbst Jürgen Trittin nichts Negatives sagen





Das **FAHRWERK**

Serienausstattung **RAD ALPINA CLASSIC 18"**

Sofort spürbar ist das leichtfüßige, äußerst agile Handling, das es in dieser Form bisher bei Dieselfahrzeugen nicht gab. Geheimnis ist die ideale Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse von 50 : 50 in Verbindung mit einem zur Neutralität verpflichteten, schluckfreudigen ALPINA Fahrwerk. Agilitätsfördernd, die leichte 18" ALPINA CLASSIC / Michelin Rad- / Reifenkombination der Dimension 225/40 ZR18 vorne und 255/35 ZR18 hinten, die ganz bewußt auf die schweren Runflat-Reifen verzichtet.

Höchste Querbeschleunigungsreserven bieten als Sonderausstattung lieferbare 19" Räder wahlweise im ALPINA Design DYNAMIC oder CLASSIC





Ein Blickfang, harmonisch integrierter Heckspoiler (SA) und Doppelendrohr poliert



Ganz nach Ihrem Gusto : RAD ALPINA CLASSIC 19" (SA) oder...



RAD ALPINA DYNAMIC 19" (SA) mit Reifen 235/35 R19 vorne und 265/30 R19 hinten



ABMESSUNGEN

Länge	mm	4520
Breite	mm	1817
Höhe, unbelastet	mm	1413
Radstand	mm	2760
Spurweite vorn	mm	1500
Spurweite hinten	mm	1509
Kofferrauminhalt	l	460
Tankinhalt	l	61

SCHALTGETRIEBE

GEWICHTE

Leergewicht (DIN)	kg	1460
zulässiges Gesamtgewicht	kg	1980
Zuladung	kg	520
zulässige Achslast vorn	kg	945
zulässige Achslast hinten	kg	1090
zulässige Anhängelast gebremst	kg	1600
zulässige Anhängelast ungebremst	kg	745

SCHALTGETRIEBE

Technische DATEN

MOTOR

Zylinder		4 in Reihe
Hubraum	cm ³	1995
Bohrung	mm	84,0
Hub	mm	90,0
Verdichtungsverhältnis	: 1	17,0
Nennleistung	kW/PS	147/200
Nenn Drehzahl	1/min	4000
Drehmoment	Nm	410
bei Drehzahl	1/min	2000
Motorsteuerung		Bosch DDE 6.0
Kraftstoff		Diesel
SchadstoffEinstufung		Euro 4

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe		ZF Sechsgang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzungen		
	1. Gang	5,14
	2. Gang	2,83
	3. Gang	1,80
	4. Gang	1,26
	5. Gang	1,00
	6. Gang	0,83
	R. Gang	4,64
Achsgtriebeübersetzung	:1	2,56

RÄDER & REIFEN

Leichtmetallräder ALPINA CLASSIC in gewichtsoptimiertem Speichendesign mit verdeckten Ventilen hinter den abschließbaren Aluminium-Nabenabdeckungen		
	vorn	8 x 18"
	hinten	9 x 18"
Reifen MICHELIN Pilot Sport 2	vorn	225/40 ZR18
	hinten	255/35 ZR18

wahlweise gegen Aufpreis 19" ALPINA Räder im DYNAMIC oder CLASSIC Design

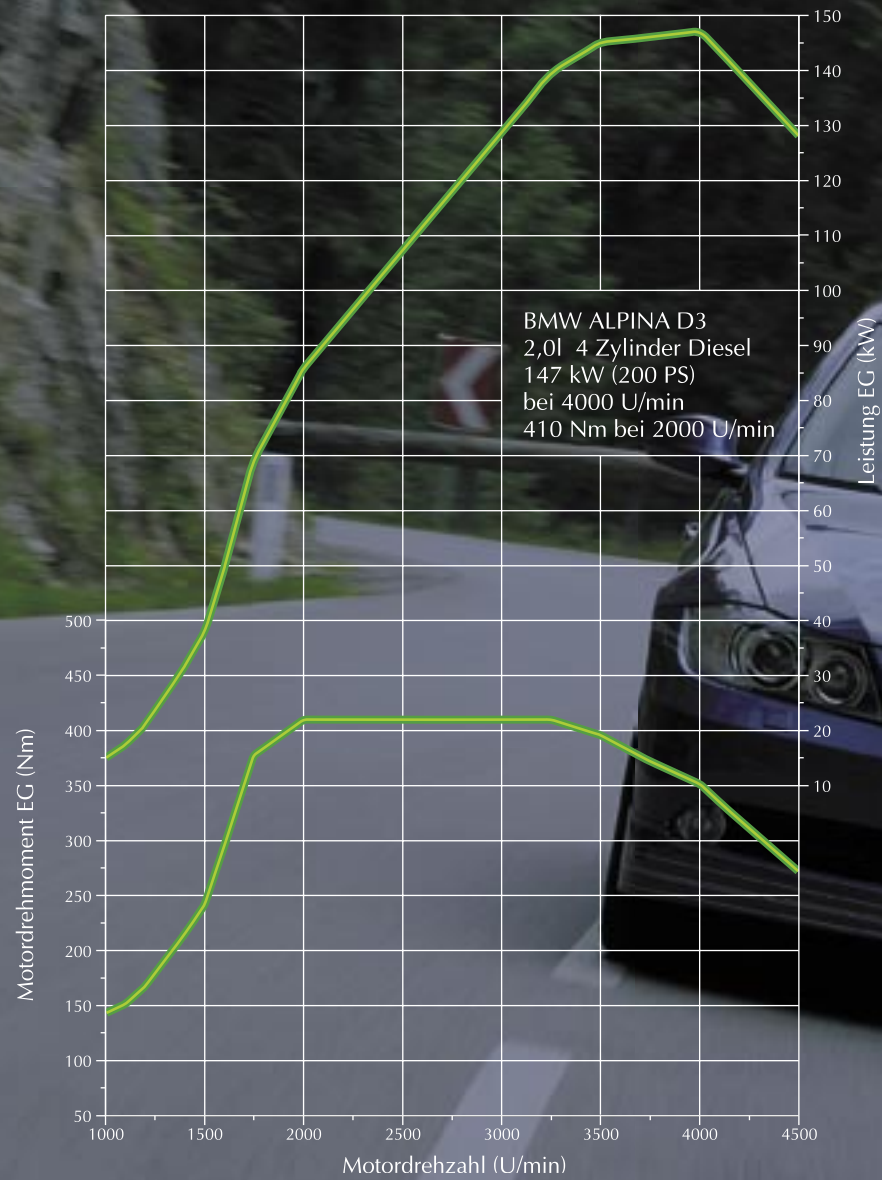
FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,4
1km mit stehendem Start	s	27,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	238

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Städtisch	l/100 km	7,8
Ausserstädtisch	l/100 km	4,5
Gesamt	l/100 km	5,7
CO ₂ Emissionen	g /km	153

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM





... RAUMGEFÜHL

entweder sportlich mit Interieurleisten Titan matt und schwarzen Sitzen oder wohlig warm als Sonderausstattung mit ALPINA Edelholz 'Rüster Maser' und beigen Ledersitzen, der Gestaltungsspielraum den Ihnen ALPINA bietet, ist äußerst vielfältig. Erkennungsmerkmal jedes BMW ALPINA, das Kombiinstrument mit blauem Fond und roten Zeigern





BMW ALPINA SERIEN- / SONDERAUSSTATTUNG

D3 LIMOUSINE

Airbag für Fahrer und Beifahrer	O
ALPINA Fahrwerk	O
ALPINA Kombiinstrument mit blauem Fond und roten Zeigern	O
Armauflage vorn	O
Außenspiegel asphärisch, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar	O
Blinkleuchten weiß, seitlich und vorn	O
Bordcomputer inklusive Außentemperaturanzeige	O
Deko-Set Gold oder Silber – auf Wunsch	O
Dieselpartikelfilter	O
Dynamische Stabilitäts-Control	O
Edelholzausstattung ALPINA 'Rüster Maser'	X
Einstiegsleisten mit Schriftzug ALPINA	O
Exterieurumfänge in Wagenfarbe	O
Fensterheber elektrisch, vorn und hinten	O
Frontspoiler mit integriertem ALPINA-Schriftzug	O
Heckspoiler	X
Innenlichtautomatik	O
Interieurleisten Titan matt	O
Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer	O
Lederlenkrad mit ALPINA Emblem im Airbagmodul	O
Lederlenkrad, handgenäht mit Leder LAVALINA und blau/grünen Nähten, ALPINA Emblem im Airbagmodul	X
Lederschaltknopf mit ALPINA Emblem	O
Leichtmetallräder ALPINA CLASSIC 18" mit Mischbereifung, vorn 8 x 18" mit 225/40 ZR18, hinten 9 x 18" mit 255/35 ZR18, Reifen MICHELIN Pilot Sport 2	O
Leichtmetallräder ALPINA CLASSIC 19" mit Mischbereifung, vorn 8,5 x 19" mit 235/35 ZR19, hinten 9,5 x 19" mit 265/30 ZR19	X
Leichtmetallräder ALPINA DYNAMIC 19" mit Mischbereifung, vorn 8,5 x 19" mit 235/35 ZR19, hinten 9,5 x 19" mit 265/30 ZR19	X
Polsterung Stoff Fluid (Farben gemäß BMW Angebot)	O
ALPINA Metallemblem 4-farbig in den Sitzlehnen vorn und hinten (nur in Verbindung mit Lederausstattung)	X
Radio BMW Business CD	O
Reifenpannenanzeige	O
Schalldämpferanlage Edelstahl mit Doppelendrohr (poliert)	O
Schaltknopf in Edelholz	X
Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	O
Sonderlackierung ALPINA blau-metallic	X
Typenschild, versilbert mit Produktionsnummer	O
Velours-Fußmatten mit ALPINA Emblem	O

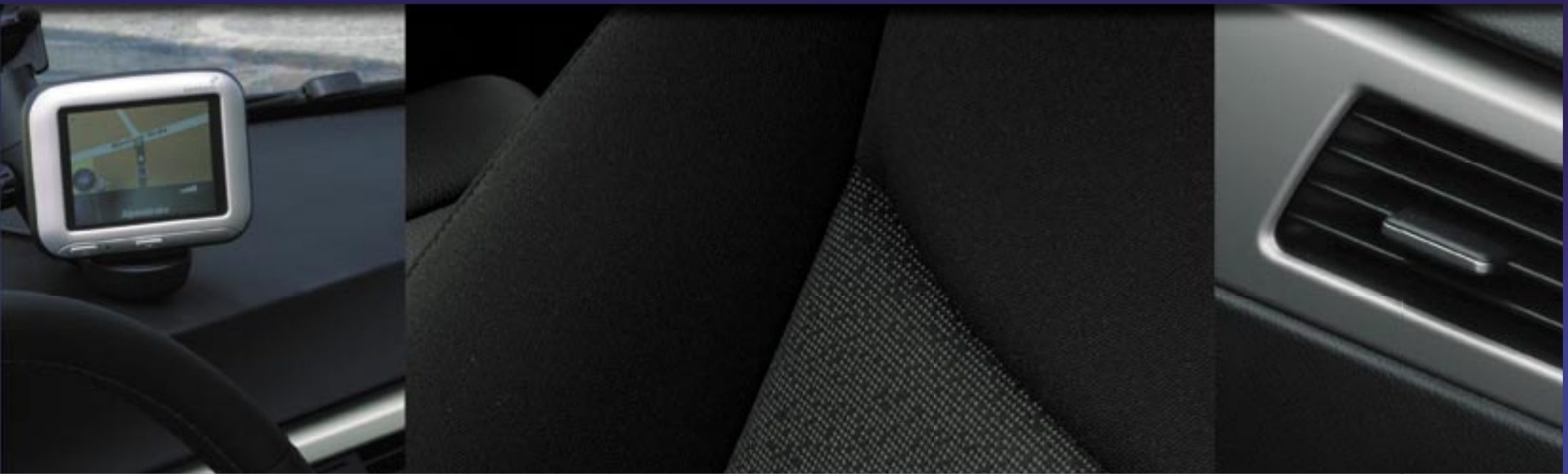
O = serienmäßig X = gegen Aufpreis

ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, daß sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, daß er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten läßt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter www.bmw.de

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor. Stand September 2005

© ALPINA



TomTom Navigation (SA)

Serienausstattung: Stoff Fluid mit Interieurleisten Titan matt, Lenkrad und Schalthebel in Leder schwarz





ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35 • 86807 Buchloe
Telefon 08241/50 05-0 • Telefax 08241/50 05-155 • www.ALPINA.de